

ด่วนที่สุด



ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/๒ ๓๐๐๗

กรมควบคุมโรค

ถนนติวานนท์ จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๓ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน กรมควบคุมโรค
กระทรวงสาธารณสุข ฉบับปรับปรุงเดือนกันยายน ๒๕๖๗

เรียน นายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมควบคุมโรค ด่วนที่สุด ที่ สธ ๐๔๔๕.๔/ว ๑๓๒๔ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน จำนวน ๒ แผ่น
๒. รายละเอียดการปรับแก้ไขเพิ่มเติม จำนวน ๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมควบคุมโรค โดยกองป้องกันการบาดเจ็บ ได้ส่งเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ฉบับวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ เพื่อการเฝ้าระวัง ติดตามสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บและเสียชีวิต รวมทั้งการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้น เป็นประจำอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี ที่ผ่านมามีทีมสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนที่ทำงานร่วมกับเครือข่ายภายใต้การสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนตามเกณฑ์การสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนของกรมควบคุมโรค แต่พบว่าเกณฑ์การสอบสวนยังมีช่องว่างระหว่างการทำงาน จึงทำให้ต้องมีการประชุมทบทวนเกณฑ์สอบสวนกับพื้นที่ และกองระบาดวิทยา เพื่อขอปรับเกณฑ์ให้ทันกับเหตุการณ์ปัจจุบัน และเอื้อต่อการทำงานของเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมควบคุมโรค ขอส่งเกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ฉบับปรับปรุงเดือนกันยายน ๒๕๖๗ พร้อมแนบรายละเอียดการปรับแก้ไขเพิ่มเติมจากเกณฑ์ฉบับเดิมวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สามารถสแกน QR Code ด้านล่างนี้ หรือผ่านลิงก์ <https://shorturl-ddc.moph.go.th/ieJbO> เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ฉบับปรับปรุงเดือนกันยายน ๒๕๖๗ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย และขอความอนุเคราะห์แจ้งหน่วยงานภายในสังกัดของท่าน ได้แก่ สำนักงานสาธารณสุขอำเภอ โรงพยาบาลศูนย์/ทั่วไป/ชุมชน ให้รับทราบในเรื่องดังกล่าว ติดต่อสอบถามเพิ่มเติมผู้ประสานงานด้านสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนได้ที่ นางสาวณัฐฤตา พุ่มเพ็ชร ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙ ๐๒๕๑ ๔๔๑๓ และ นางสาวนิตยาภรณ์ ไชยแสน ตำแหน่ง นักวิชาการสาธารณสุขปฏิบัติการ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ๐๙ ๔๐๒๗ ๘๗๙๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และให้ความอนุเคราะห์แจ้งหน่วยงานในสังกัดต่อไปด้วย จะเป็นพระคุณ

ขอแสดงความนับถือ

(นายดิเรก ขาแป้น)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมควบคุมโรค

กองป้องกันการบาดเจ็บ

โทร. ๐ ๒๕๕๐ ๓๕๕๒

โทรสาร ๐ ๒๑๙๕ ๕๘๐๒



เกณฑ์การสอบสวนฯ

เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข (ฉบับปรับปรุงเดือนกันยายน 2567)

	*อำเภอ/ตปส.	*อำเภอเมือง/จังหวัด/ทม.	เขต	ส่วนกลาง	ระยะเวลา รายงาน ผลการ สอบสวน
การบาดเจ็บ หรือเสียชีวิต จากอุบัติเหตุ ทางถนน	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 ราย ขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัด กระทรวงสาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือเสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ /บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวง สาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 ราย ขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัด กระทรวงสาธารณสุขและนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือเสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ /บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวง สาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 5 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 ราย ขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัด กระทรวงสาธารณสุข ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน ที่มีนักเรียนเข้ารับการรักษาแบบ IPD 1 รายขึ้นไป/รถโดยสารสาธารณะที่มีผู้โดยสารบาดเจ็บ admit ร่วมกับ ผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชน นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชน ที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากร กระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 ราย ขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 15 ราย ขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัด กระทรวงสาธารณสุขเฉพาะที่มี เจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชการ/รถรับส่งนักเรียน ที่มีนักเรียนเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป/รถโดยสารสาธารณะที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ /บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวง สาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	- เบื้องต้น ภายใน 24 ชม. - ฉบับ สมบูรณ์ ภายใน 30 วัน

หมายเหตุ

*อำเภอและจังหวัด สามารถพิจารณาปรับเกณฑ์ให้เหมาะสมตามบริบทของพื้นที่ ผู้เสียชีวิต หมายถึง เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะนำส่ง หรือที่ห้องฉุกเฉิน admit นับ admit ER, Observe ER, admit ward ไม่ใช่ OPD บุคลากรกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง เจ้าหน้าที่ทุกคน รวมลูกจ้างชั่วคราว ลูกจ้างเหมา ที่ได้รับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในขณะปฏิบัติหน้าที่

ประเด็นเพิ่มเติม นิยามการบาดเจ็บ เสียชีวิต การบ่งบอกถึง “สี”

1. นิยาม “ผู้ป่วยฉุกเฉินวิกฤต” ได้แก่ บุคคลซึ่งได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยกะทันหันซึ่งมีภาวะคุกคามต่อชีวิตซึ่งหากไม่ได้รับการแพทย์ทันทีเพื่อแก้ไขระบบการหายใจระบบไหลเวียนเลือดหรือระบบประสาทแล้วผู้ป่วยจะมีโอกาสเสียชีวิตสูงหรือทำให้การบาดเจ็บหรืออาการป่วยของผู้ป่วยฉุกเฉินนั้นรุนแรงขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นได้อย่างฉับไว => **สีแดง**
2. นิยาม “ผู้ป่วยฉุกเฉินเร่งด่วน” ได้แก่ บุคคลที่ได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยซึ่งมีภาวะเฉียบพลันมากหรือเจ็บปวดรุนแรงอันจำเป็นต้องได้รับการแพทย์อย่างรีบด่วนมิฉะนั้นจะทำให้การบาดเจ็บหรืออาการป่วยของผู้ป่วยฉุกเฉินนั้นรุนแรงขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นซึ่งส่งผลให้เสียชีวิตหรือพิการในระยะต่อมาได้ => **สีเหลือง**
3. นิยาม “ผู้ป่วยฉุกเฉินไม่รุนแรง” ได้แก่ บุคคลซึ่งได้รับบาดเจ็บหรือมีอาการป่วยซึ่งมีภาวะเฉียบพลันไม่รุนแรงอาจรอรับบริการแพทย์ได้ในช่วงระยะเวลาหนึ่งหรือเดินทางไปรับบริการสาธารณสุขด้วยตนเองได้จำเป็นต้องใช้ทรัพยากรและหากปล่อยไว้เกินเวลาอันสมควรแล้วจะทำให้การบาดเจ็บหรืออาการป่วยของผู้ป่วยฉุกเฉินนั้นรุนแรงขึ้นหรือเกิดภาวะแทรกซ้อนขึ้นได้ => **สีเขียว**
4. นิยาม “ผู้ป่วยทั่วไป” ได้แก่ บุคคลที่เจ็บป่วยแต่ไม่ใช้ผู้ป่วยฉุกเฉินซึ่งอาจรอรับหรือเลือกสรรการบริการสาธารณสุขในเวลาทำการตามปกติโดยไม่ก่อให้เกิดอาการที่รุนแรงขึ้นหรือภาวะแทรกซ้อนตามมา => สีขาว
5. ผู้รับบริการสาธารณสุขอื่น ได้แก่ บุคคลซึ่งมารับบริการสาธารณสุขหรือบริการเพื่อผู้อื่นโดยไม่จำเป็นต้องใช้ทรัพยากร => **สีดำ**

หมายเหตุ : นิยามของแต่ละ “สี” แล้วแต่โรงพยาบาลจะเลือกใช้สีอะไร

แหล่งที่มาข้อมูล = ประกาศคณะกรรมการการแพทย์ฉุกเฉิน เรื่อง หลักเกณฑ์การประเมินเพื่อคัดแยกระดับความฉุกเฉินและมาตรฐานการปฏิบัติการฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๔

รายละเอียดปรับปรุงแก้ไข/เพิ่มเติม

ฉบับวันที่ 27 มีนาคม 2566	ฉบับปรับปรุง กันยายน 2567	ปรับปรุงแก้ไข/เพิ่มเติม
*อำเภอ/ศปส. - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชนการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุขระหว่างปฏิบัติหน้าที่	*อำเภอ/ศปส. - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) - ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รถราชนการ/รถรับส่งนักเรียน/รถโดยสารสาธารณะ/นักท่องเที่ยว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	★ Bullet 3 ★ (เพิ่มเติม) - นิยามรถนักเรียน คือ รถรับ-ส่งนักเรียน - นิยามรถโดยสารสาธารณะ คือ รถประจำทางที่ขนส่งผู้โดยสารทาง และ ไม่ประจำทางที่ขนส่งผู้โดยสาร - นิยามนักท่องเที่ยว คือ นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ (ตัด) - สักดอ ออก (แก้ไข) - ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เป็น ขณะปฏิบัติหน้าที่
*อำเภอเมือง/จังหวัด/กทม. - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี)	*อำเภอเมือง/จังหวัด/กทม. - เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข และนอกกระทรวงสาธารณสุข/รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ มีผู้บาดเจ็บ admit หรือผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี)	★ Bullet 3 ★ (เพิ่มเติม) - นิยามรถนักเรียน คือ รถรับ-ส่งนักเรียน - นิยามรถโดยสารสาธารณะ คือ รถประจำทางที่ขนส่งผู้โดยสารทาง และ ไม่ประจำทางที่ขนส่งผู้โดยสาร - นิยามนักท่องเที่ยว คือ นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ

● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รรราชการ/รรรับส่งนักเรียน/รรโดยสธารณะ/นักร่องเทียว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุขระหว่างปฏิบัติหน้าที่	● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รรราชการ/รรรับส่งนักเรียน/รรโดยสธารณะ/นักร่องเทียว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	(ตัด) - สังกัด ออก (แก้ไข) - ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เป็น ขณะปฏิบัติหน้าที่
เขต ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป ● กรณีอุบัติเหตุของรพยบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รรราชการ/รรรับส่งนักเรียน/รรโดยสธารณะ/นักร่องเทียว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรที่สังกัดกระทรวงสาธารณสุขระหว่างปฏิบัติหน้าที่	เขต ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป ● กรณีอุบัติเหตุของรพยบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคู่กรณี) ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหาร ได้แก่ รรราชการ/รรรับส่งนักเรียน ที่มีนักเรียนเข้ารับการรักษาแบบ IPD 1 รายขึ้นไป/รรโดยสธารณะที่มีผู้โดยสารบาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป/นักร่องเทียว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	★ Bullet 3 ★ (เพิ่มเติม) - นิยามรณนักเรียน คือ รรรับ-ส่งนักเรียน - นิยามรณโดยสธารณะ คือ รรประจำทางที่ขนส่งผู้โดยสาร และ รรไม่ประจำทางที่ขนส่งผู้โดยสาร - นิยามนักร่องเทียว คือ นักร่องเทียวชาวต่างชาติ - รรรับส่งนักเรียน ที่มีนักเรียนเข้ารับการรักษาแบบ IPD 1 รายขึ้นไป - รรโดยสธารณะที่มีผู้โดยสารบาดเจ็บ admit ร่วมกับผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป (ตัด) - สังกัด ออก (แก้ไข) - ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เป็น ขณะปฏิบัติหน้าที่

ส่วนกลาง	ส่วนกลาง	Bullet 3 (เพิ่มเติม) - นิยามรณนักรเรียน คือ รณรับ-ส่งนักรเรียน - นิยามรณโดยสธารสธารณะ คือ รณประจำทาง และ รณไม่ประจำทางที่ชนสงฆ์โดยสธาร - นิยามนักรท่งเทียว คือ นักรท่งเทียวชาวต่างชาติ - รณรับส่งนักรเรียน ที่นักรเรียนเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป - รณโดยสธารสธารณะที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป (ตัด) - สังกัด ออก (แก้ไข) - ระหว่างปฏิบัติหน้าที่ เป็น ขณะปฏิบัติหน้าที่
ส่วนกลาง ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป หรือ เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป ● กรณีอุบัติเหตุของรณพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข เฉพาะที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหร ได้แก่ รณราชการ/รณรับส่งนักรเรียน ที่นักรเรียนเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป/รณโดยสธารสธารณะที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป /นักรท่งเทียว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	ส่วนกลาง ● เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป หรือ เหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป ● กรณีอุบัติเหตุของรณพยาบาลสังกัดกระทรวงสาธารณสุข เฉพาะที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป ● ประเด็นสนใจของสังคมและผู้บริหร ได้แก่ รณราชการ/รณรับส่งนักรเรียน ที่นักรเรียนเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป/รณโดยสธารสธารณะที่มีผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป /นักรท่งเทียว/อุบัติเหตุเด็กและเยาวชนที่เป็นหมู่คณะ/บุคคลสำคัญ/บุคลากรกระทรวงสาธารณสุขขณะปฏิบัติหน้าที่	

หมายเหตุ

*อำเภอและจังหวัด สามารถพิจารณาปรับเกณฑ์ให้เหมาะสมตามบริบทของพื้นที่ ผู้เสียชีวิต หมายถึง เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ หรือขณะนำส่ง หรือที่ห้องฉุกเฉิน admit นับ admitted ER, Observe ER, admitted ward ไม่ใช่ OPD บุคลากรกระทรวงสาธารณสุข หมายถึง เจ้าหน้าที่ทุกคน รวมลูกจ้างชั่วคราว ลูกจ้างเหมา ที่ได้รับการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ในขณะปฏิบัติหน้าที่